惩號·· P093059

臺北市政府 公告

特件:書圖一份 發文字號:府都規字第○om○orromr○o號 發文日期:中華民國九十三年四月二十二日

發布實施,並自民國九十三年四月二十三日零時起生效。 路間部分公園用地為道路用地暨修訂部分土地使用分區管制規定案」計畫書圖在本府及內湖區公所公告欄主 旨;公告本市都市計畫「變更『台北市內湖區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫案』內 X5 道路與南京東

- 一、臺北市都市計畫委員會九十三年四月六日北市畫會一字第〇九三三〇〇九二五〇〇號函。
- 二、都市計畫法第二十三條。

公告事頃:

- 一、詳如都市計畫書圖。
- 二、公告地點:1・本府公告欄、2・內湖區公所、3・刊登本府公報

市長 馬英九

中華民國九十三年四月台北市政府

東路間部分公園用地為道路用地暨修訂部分上地使用分區管制規定案變更「台北市內湖區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫案」內 X5 道路與南京

臺北市都市計畫書

道路用地暨修訂部分上地使用分區管制規定案 条 名:變更「台北市內湖區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫案」內 x5 道路與南京東路間部分公園用地為

申請單位:臺北市政府

辦理機關:臺北市政府

計畫範圍:詳如計畫圖所示

類 别: 修訂

法令依據:都市計畫法第廿七條第一項第三款、第四款

詳細說明..

意、計畫緣想

畫案,且於九十一年四月十七日公告本計畫區重劃計畫書。識,同意於全區重劃總負擔四十七%以下辦理重劃開發。本府嗣於九十年九月十四日公告本地區新擬都市計發工作之阻力。本府自八十五年起即由相關單位邀集當地里民代表協商本重劃區之重劃開發事宜,並獲致共%,再計入重劃其他負擔,土地所有權人無法依照一般市地重劃地區領回五十五%之土地,故造成本地區開本地區(內湖第五期重劃區)都市計畫案於七十七年七月一日公告實施後,因其公共設施比例達四十六

用。畫最小建築面積標準,且併同檢討相關之基地寬深比及都市設計管制要點等規定,以利重劃配地及基地利市府財政負擔困難及重劃後抵費地面積龐大等問題,而失重劃以分配土地為主之宗旨。故本案檢討變更原計件),加以近年來房地產景氣低逃,地主多傾向領取補償金而不願意參加配地,故將導致重劃補償金額大增、標準者,約佔地主總人數百分之八十四,且欲合併分配者極少(重劃計畫書公告後至今申請合併分配者僅三本重劃區土地大部分微小面積土地,土地在1〇〇〇平方公尺以下,無法達到原計畫最小建築面積分配

之發展,有更大的開發彈性因應產業變動與市場競爭,併同檢討放寬原計畫內各使用分區容許使用項目之使另原計畫案於九十年九月十四日公告實施後,兩年多來,國內經濟及產業發展變動快速,為使本計畫區

為道路用地。 用比例限制。另配合原計畫 X5 道路與南京東路間交通動線調整及路型槽化設計需要,檢計變更部分公園用地

貳、計畫範圍與面積

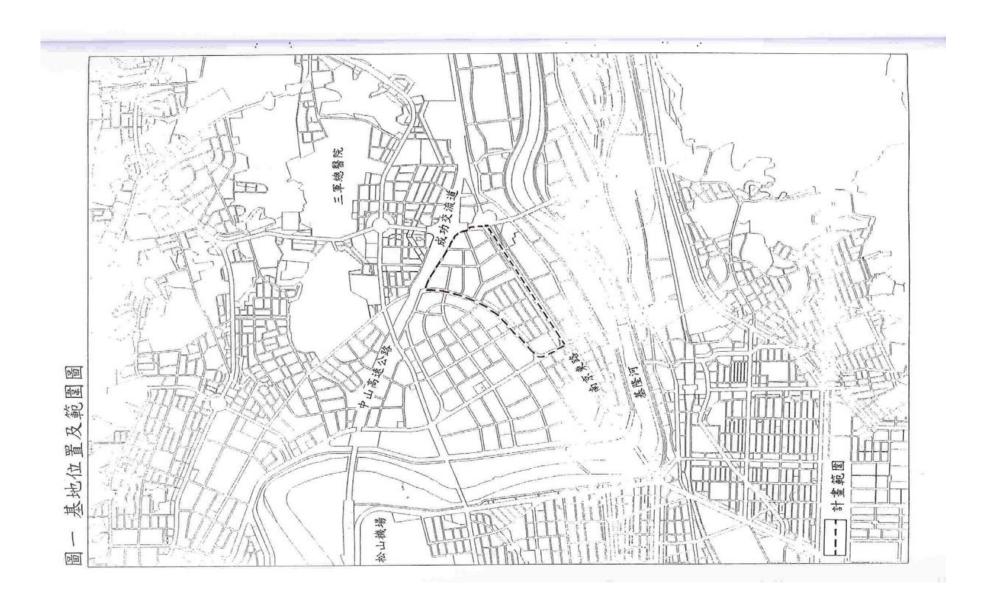
美二里,面積四二·三一公頃。(詳圖一)設之工業區(供輕工業使用)及商業區,南側隔南京東路為石潭輕工業區。行政轄區屬內湖區,包括石潭、週隔中山高速公路為內湖湖興里住宅區,西北側、西側隔內湖第九號計畫道路為基隆河截彎取直計畫案內所劃本計畫地處台北市東側,位於中山高速公路、成功路、麥帥公路及內湖第九號計畫道路所圍地區,北側

参、原都市計畫情形

一、原都市計畫發布實施名稱及文號:

表一 原都市計畫發布實施名稱及文號表

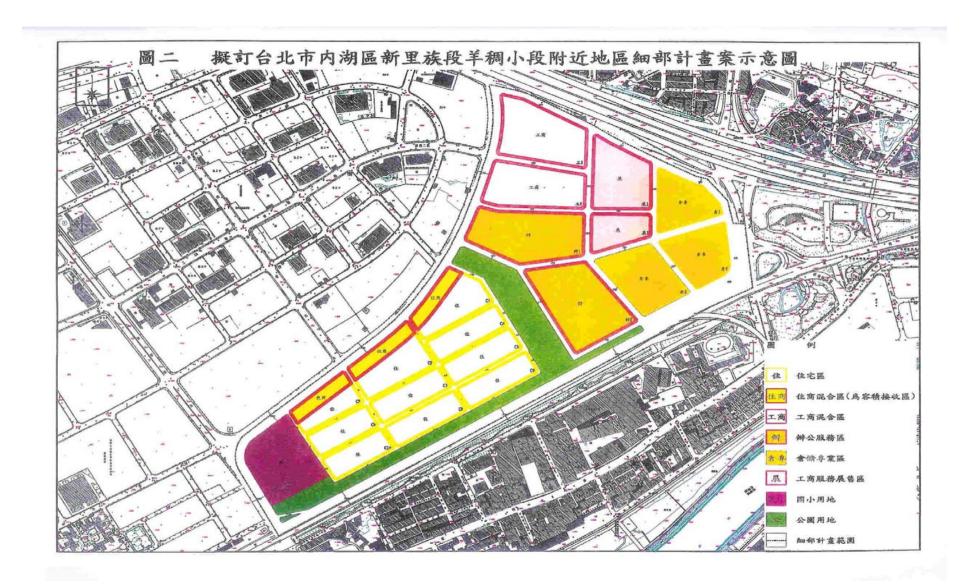
鐮號	原計畫案名	日 期 文 號
1	擬訂南港、內湖兩地區主要計劃案	58.8.22 存工二字第四四一○四號
11	內湖主要計畫變更案	63.1.5 存工二字第六〇〇〇〇號
111	擬訂內湖區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫暨配合修訂主要	70.7.1 存工二字第二五三七二號
	計 書田安乐	
囙	修訂台北市內湖區新里族段羊稠小段附近地區主要計畫案	90.09.14 存都二字第九〇一〇二六〇二〇
		○ 點
Ŧ	擬訂台北市內湖區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫案	90.09.14 府都二字第九〇一〇九九八三〇
		○ 點



- 展售區等;公共設施用地部分,包含國小用地一處、公園用地一處及道路用地等。原計畫使用分區部分,包含一般住宅區、住商混合區、倉儲專業區、辦公服務區、工商混合區及工商服務二、原都市計畫(詳圖二)
- 公路側有一汽車教練場及部分違章工廠。目前刻由本府地攻處重劃大隊辦理重劃作業中。目前區內除散布有磚窯及簡陋之老舊房舍外,大部分為廢土堆置之空地及自用小客車輛提存場地,沿麥帥三、土地使用及道路開闢現況

肆、計畫目標

- 開發。一、檢討調整原計畫最小建築面積標準及相關之基地寬深比、都市設計管制要點等規定,以利重劃配地及基地
- 開發。二、檢討放寬原計畫特定專用區內各使用分區特定允許使用項目之使用比例限制,以因應產業變動及促進基地
- 三、配合交通動線調整及路型槽化設計需要,檢討變更部分公園用地為道路用地。



伍、計畫構想與原則

- 一、最小建築面積調整
 - 整建築基地寬度與深度比例,以利重劃配地及基地開發。(一)為增加本計劃區重劃配地彈性之需要,檢討縮小本計劃區各使用分區建築基地最小面積標準,並配合調

二、土地使用

爭。及土地開發許可審議委員會議審通過者,可酌予彈性調整使用比例限制,以利因應產業變動與市場競(一)檢討放寬倉儲專業區、辦公服務區及工商服務展售區容許使用項目之使用比例限制、如經本市都市設計

三、交通動線系統

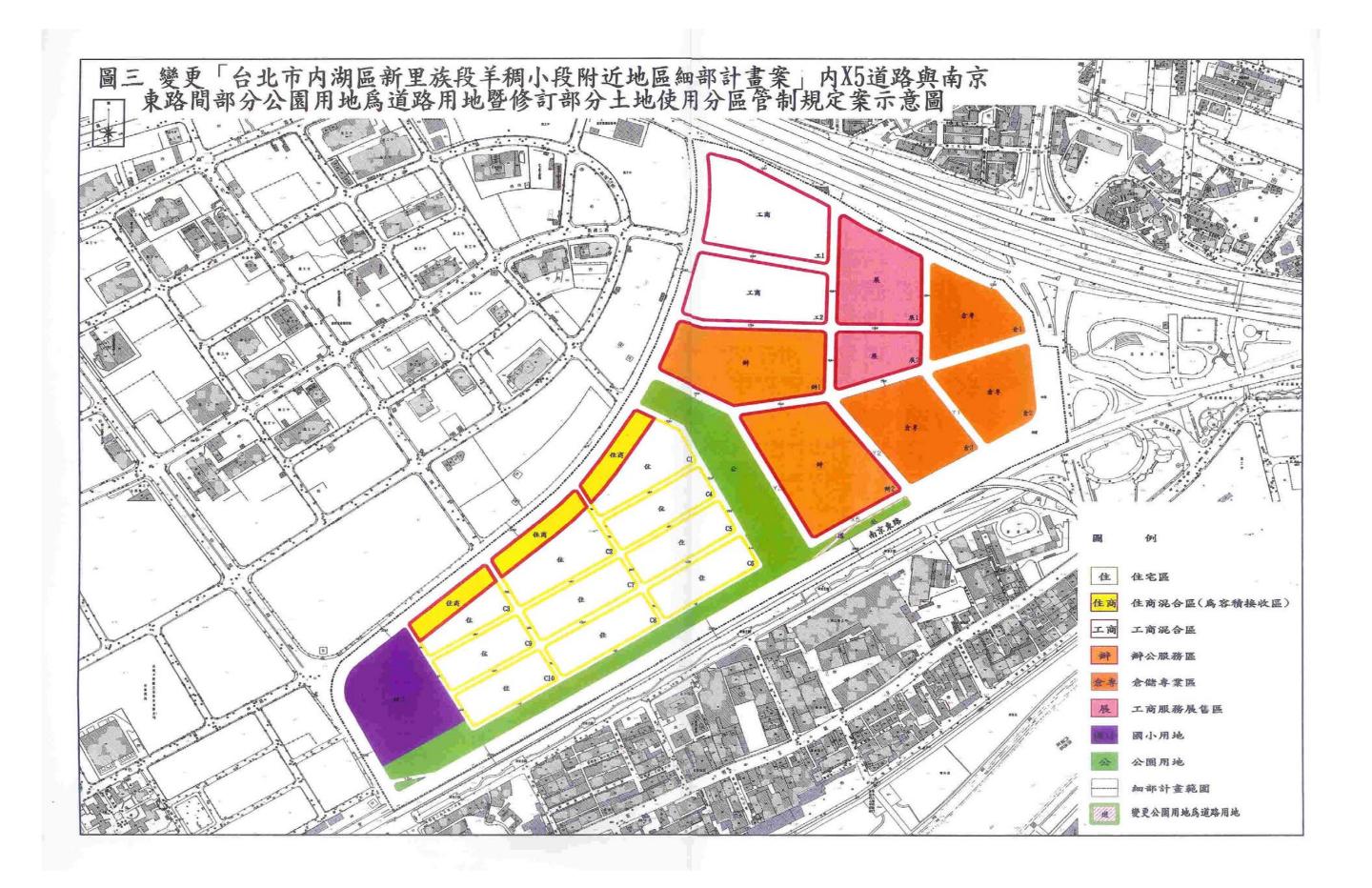
用地變更部分為道路用地。 (一)配合原計劃 X5 道路與南京東路間交通動線調整及路型槽化設計需要,檢討將該兩道路間帶狀公園

陸、計劃內容

一、變更計劃內容

號編	台詞	原計劃	(平方公尺) 變更面積	變更理由
1	京東路間帶狀公園 原計劃 X5 道路與南	公園用地	大八四	引道設置及路型槽化設計需要。配合 X5 道路與南京東路間交通動線調整、

備註:本表內面積僅供對照參考用,其面積、位置與形狀均應依計劃圖之規定,以實測及分割面積為準。



二、修訂土地使用分區及使用管制內容

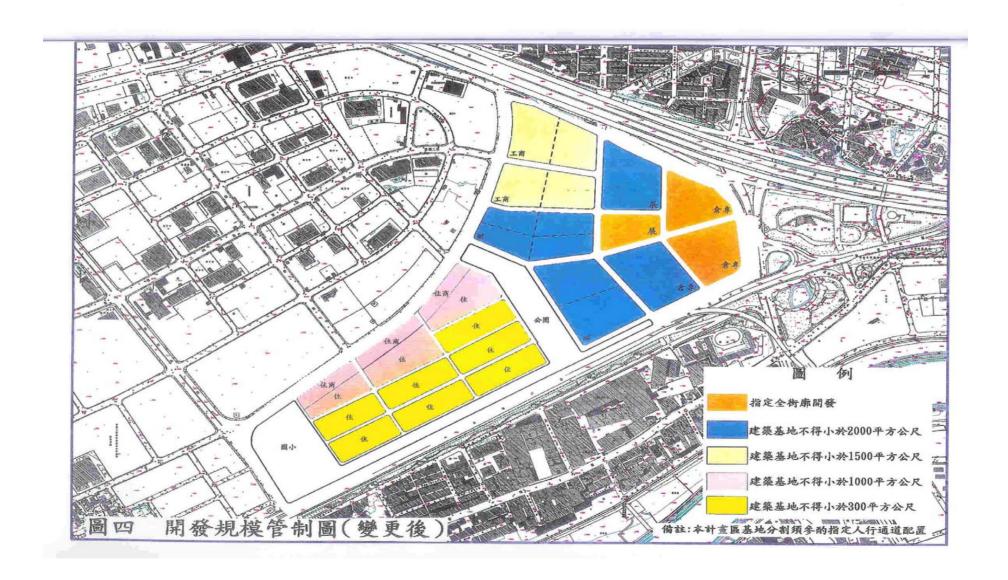
参扩内容								原 計 劃				
(一)依據計畫構想擬定一般住宅區、住商混合區、倉儲專業)依據計	畫構想擬定一	殺住字	七區、住	商混合區、倉儲專業	因。
	圆、雜	公服務區、F	一商 思·	合區及下	商服務展售區等使用分		圆、鞣	公服務區、工	商混合	百區及工	商服務展售區等使用分	產業
	區。久	使用分區之津	廷厳率	、容積率	上限及使用管制如左表		區。 🌣	使用分區之建	厳楽	· 容積率	上限及使用管制如左表	絵文社
	定长。	(各種土地使	用分區	之配置	及街闊編號如圖三)		定长。	(各種土地使	用分區	之配置る	及街闊編號如圖三)	及仍
使日	用分區	使用性質	建蔽率	容積率	容許使用項目及其它相關規定	使田	E分區	使用性質	建蔽率	容積率	容許使用項目及其它相關規定	進甘
區宅住般一	C3 海曆 C1、C2、	使用之住宅區較具規模之商業等限,並防止工業與一般零售業等使供設置各式住宅及	四中%	1114%	接住商混合區或臨兩條計畫道區附條件允許使用部分,須臨二、本地區建築基地做第三種住宅第三種住宅區規定辦理。	區宅住般一	C3 矩層 C1、C2、	使用之住宅區較具規模之商業等與具規模之商業等用,並防止工業與一般零售業等使供設置各式住宅及	图 H%	1114%	接往商混合區或臨兩條計畫道區附條件允許使用部分,須臨三、本地區建築基地做第三種住宅第三種住宅區規定辦理。一、依本市土地使用分區管制規則	發地公
	C4、C5、 C6、C7、 C8、C9、 C10 海曇	文住宅區 規模之商業業等使用 並防止工業業等俱 或服務業等使用, 及日常用品零售業 供設置供各式住宅	<u>п</u> #%	1114%	而係計畫道路以上。 區附條件允許使用部分,須臨 二、本地區建築基地徵第二種住宅 第二種住宅區規定辦理。 一、依本市土地使用分區管制規則 路以上。		C4、C5、 C6、C7、 C8、C9、 C10 海蜃	文住 / 空 / 空 / 空 / 写 / 写 / 写 / 写 / 写 / 写 / 写	III #X	1114%	而係計畫道路以上。 區附條件允許使用部分,須臨 二、本地區建築基地做第二種住宅第二種住宅區規定辦理。 一、依本市土地使用分區管制規則 路以上。	
和	阿混合區	動使用。 務業及相關商業活所需之零售業、服供完之零售業、服	图 0 %	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	表際記錄 表號記錄 在 在 在 在 在 在 在 所 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等	和礼	互純勿園	動使用。 務業及相關商業活所需之零售業、服供完之零售業、服	80%	三六 最高	表觀品質。 數錄,以維居生物等,以維用 及繼四,且應改置單額之都有 外緣因,且應改置單額之數單價 等錄照編內公及單單體之 其其繼四錄成應自己配置遭豐豐 地面層鐵錄物供住宅便用道踏邊 以下至此面層,且遭踏路 以,其中面業使用。 以棒地板面積不得超過一個 等等為三人。 華得為三人名。 第二之一種住宅區就於辦理, 就所為容賴接受區,最高容積 其所為容賴接受區,最高容數 其所為含賴接受區,最高容數	

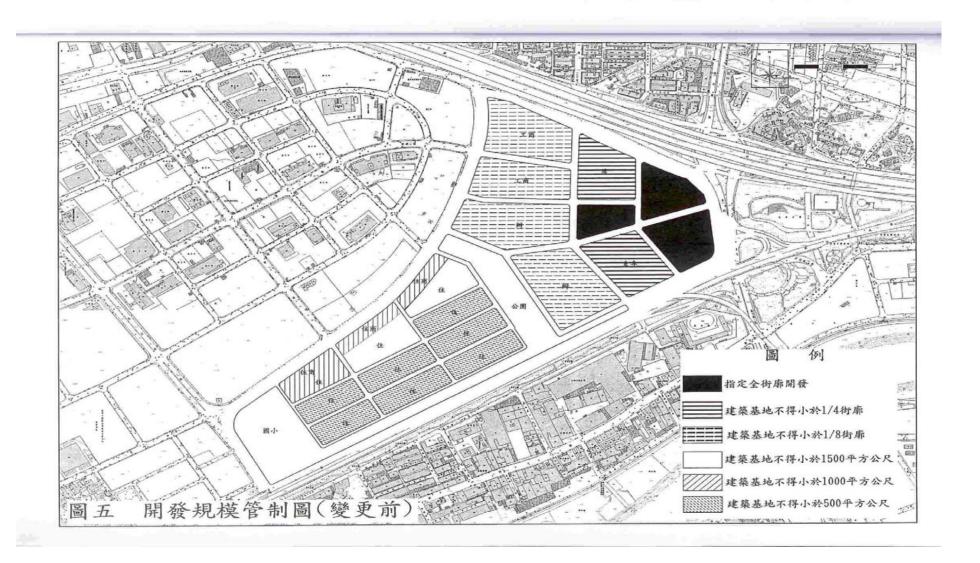
		後打	3. 民物			底 計 劃				
使用分區	使用性質	建蔽率	容積率	容許使用項目及其它相關規定	使用分區	使用性質	建蔽率	容積率	容許使用項目及其它相關規定	
在籍 華無同	配送等使用。品之研發、儲存、流及運輸業從事商供養、批發、納	1.0%	1114%	現定辦理。 用分區管制規則第一種商業區 是, 本計畫未規定部分, 依土地使 機圖過者, 得於 5%以內 G G 子彈 上地開發許可審擴奏員會議等 以50%以上, 伸蹬本下都有數 第五十一組, 公學或是 在 A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K G A K	金額專業國	用。 儲存、配送等使事商品之研發、物流及運輸業従	*0%	1114%	現定辦理。 用分區營制與則第一種商業區 七十分組役上規定部分,依土地使七十人組份使用之樓地板面積領建 十九組份便用之樓地板面積須建 十九組份供及一十八組及第三十八組及第三十八組及第二十八組及第二十八組及第二十八組及第二十八組及第二十二十八組及第二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	
辦公服務區	及等信住宅。務所需之辦公場所供工、商業辦公服	60 %	1114%	第十四組:人民團體。第十二組:公務機關。第十三組:社區安全設施。第九組:社區通訊設施。第八組:社會福利設施。第七組:醫療保健服務。第七組:醫療保健服務業。第四組:學問與應改應。第二性信復用。)第三组:常信住定使用。)(二歲)或機構,供單身則下列組別:	紫公服泰區	。 場所及李宿住宅 服務所需之辦公 供工、商業辦公	B 0%	114%	第十四組:人民團體。第十二組:公務機關。第十組:社區安全設施。第九組:社區週訊設施。第八組:祖會獨訊設施。第八組:祖傳稱科政施。第七組:醫療保健服務或 第六組:社區遊遊設施。第六組:社區遊遊設施。第二組:在區遊改改成為 第二組:立門前 第四組,等南較實設施。第二組:等南較是改統。	

後訂內容							底 計 劃				
秋田 夕园	使用性質	製経番	於權册	八、 《		农用 夕园	使用性質	製罐棚	於權 册	公辦里。 今區營會規則 別, 未規營會 別, 未規營會 別, 是 與, 所, 所, 一種 所, 是, 所, 是,	發地進及變產因開基促動業應
工 極號 少 國	、資訊等使用。服務、休閒、飲食害輕微工業及修理供策略性產業、公	Н 0%	1114%	第二十六組:日常服務業。第二十二組:餐飲店業。第二十一組:小吃店業。第二十一組:一般零售業之組。第二十組:一般零售業之組。第十九組:一般零售業中組。第十七組:日常用品零售業。第六組:社區遊憩設施。第二組:寄宿住宅。		计框 端 心 國	、資訊等使用。服務、休閒、飲食害輕微工業及修理供案或性產業、公	# 0%	1114%	第二十六組:日常服務業。第二十二組:黎飲店業。第二十二組:小吃店業。第二十四:一般零售業之組。第二十組:一般零售業之組。第十九組:一般零售業中組。第十七組:日常用品零售業。第六組:社區遊應設施。第三組:寄宿住宅。例付產業:對下列組別及經本府核可之策	

参訂內容	長 計劃	說明日田
(未参正)	置。 佈之規定限制,惟其建築物之垂直動線應予分別設不受本市土地使用分區管制規則有關使用組別樓層分物供非住宅使用之棲地板面積,得以集中調整設置,不得超過總容積的五分之一,而同一基地內各幢建築(二)一般住宅區內同一建築基地作非住宅使用之棲地板面積	
(未修正)	仍應供人車通行。及地下得供街廊兩側建築物連通使用,惟該計畫道路足地下得供街廊兩側建築物連通使用,惟該計畫道路土地開發許可審議委員會議審議通過後,其他上立體(三)倉儲專業區相鄰兩街廊間計畫道路,經本市都市設計及	
(未修正)	路得改為時段性徒步街區。 體及地下得供南北兩側建築物連通使用,且該計畫道及土地開發許可審議委員會議審議通過後,其地上立(四)工商服務展售區間十二公尺計畫道路,經本市都市設計	
與深度比側不得大於一比一,且不得小於一比三。(五)本計畫除住商混合區外,其餘各使用分區之建築基地寬度	度比例不得大於一比一、二五,且不得小於一比三。(五)本計畫之住商混合區及一般住宅區內建築基地寬度與深	增整之修面最基建配加及調正積小地築合

参訂內容	長 計画	說修明正
		發 區 混 住彈 開 合 商
(未修正)	不適用本市土地使用分區管制規則之規定。 (六)本計畫之住商混合區街廓內建築物二端之鄰幢間隔,得	型。
理。(修正後如圖四)議通過後,整體規劃分期開發建築,其餘依相關規定辦外,得經本市都市設計及土地開發許可審議委員會議審(七)本計畫區各街廓內建築基地最小面積除按圖四規定辦理	定辦理。(原計畫如圖五)審議通過後,整體規劃分期開發建築,其餘依相關規外,得經本市都市設計及土地開發許可審議委員會議(七)本計畫區各街廓內建築基地最小面積除按圖四規定辦理	發地及配重為。開基地劃利
(米参川)	用計畫,併同審議後據以實施。 議時應擬具大眾運輸使用計畫及停車空間提供公共使輸工具,除一般住宅區外,各基地於申請都市設計審(九)為鼓勵本地區各建築基地使用能充分利用或提供大眾運百分之十為原則。 展大開挖面積佔基地面積最大比率,以法定建藏率加(八)本計畫區各使用分區及公共設施用地之建築基地地下層	



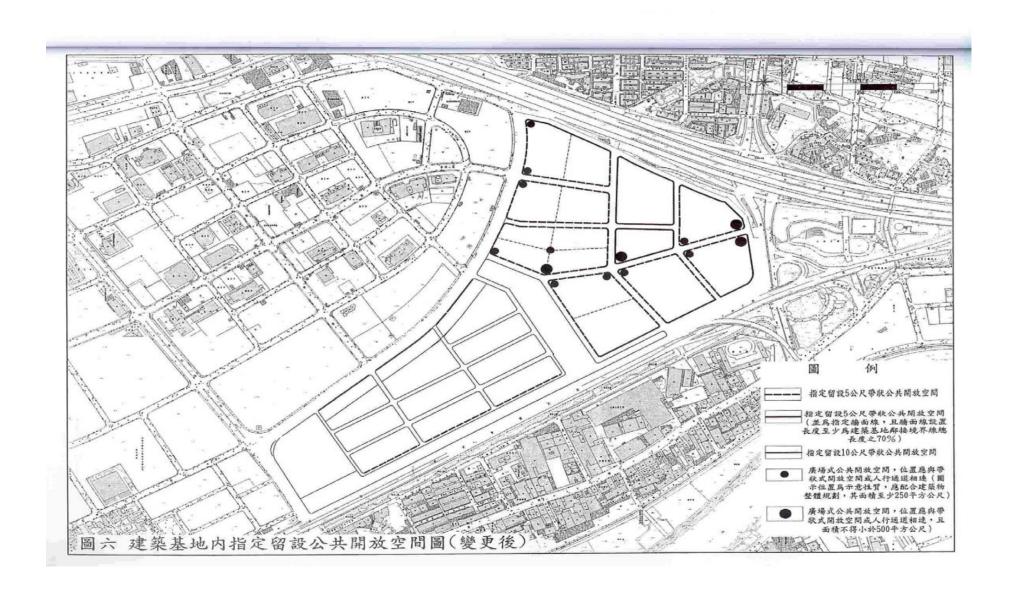


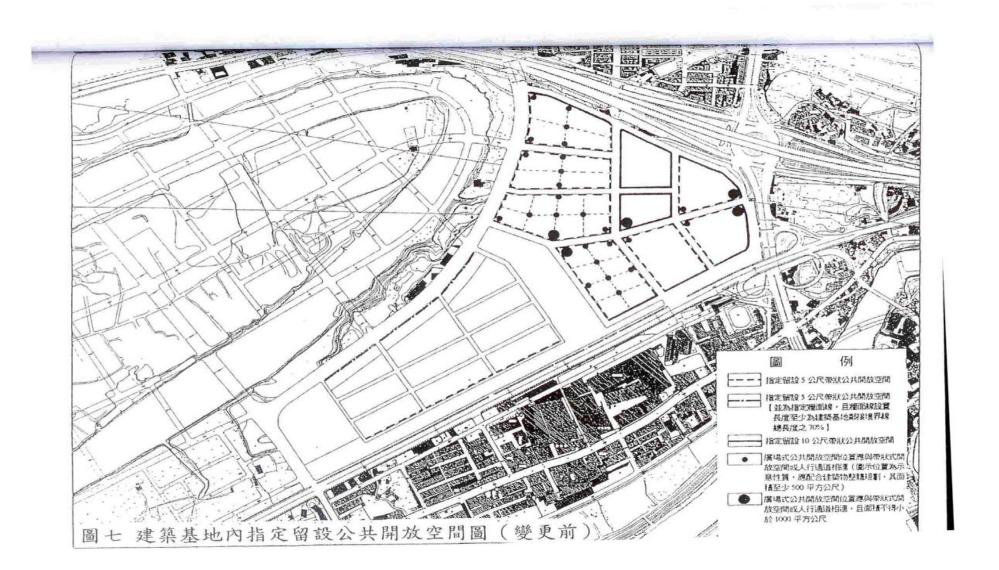
参	吃 本	說修明正
(未修正)	(十)為落實建構「生態、網路、安全」之示範性新社區,計	
	畫區內建築物於申請都市設計審議時,應提具生態、	
	網路與安全之相關計畫與設計,併同審議後據以實	
	卷。	
(未修正)	(十一)為加強本計畫區未來開成效,除從土地使用、交通運	
	翰、公共設施等整體規劃設計外,另針對本計畫區	
	特性及計畫內容以都市設計理念,規劃訂定「內湖	
	區新里族段羊稠小段附近地區細部計畫都市設計管	
	制要點」(詳附件一)實施管理,以期塑造本計畫區	
	之都市意象,未來申請建築時,須經本市都市設計	
	及土地開發許可審議委員會議審議通過,始可發照	
	建築。	
(未修正)	(十二)本地區不適用台北市建築物增設室內公共停車空間鼓	
	慶 敏點。	
(未修正)	(十三)本計畫區除本計畫規定者,應依「台北市土地使用分	
	區管制規則」及其他相關法令規章辦理。	
(未修正)	(十四)本計畫區建築基地除依「台北市土地使用分區管制規	
	則」規定留設法定汽、機車停車位及裝卸位外,其	
	原法定機車停車位數之三分之一應以規劃設置地面	
	層自行車停車位替代。	

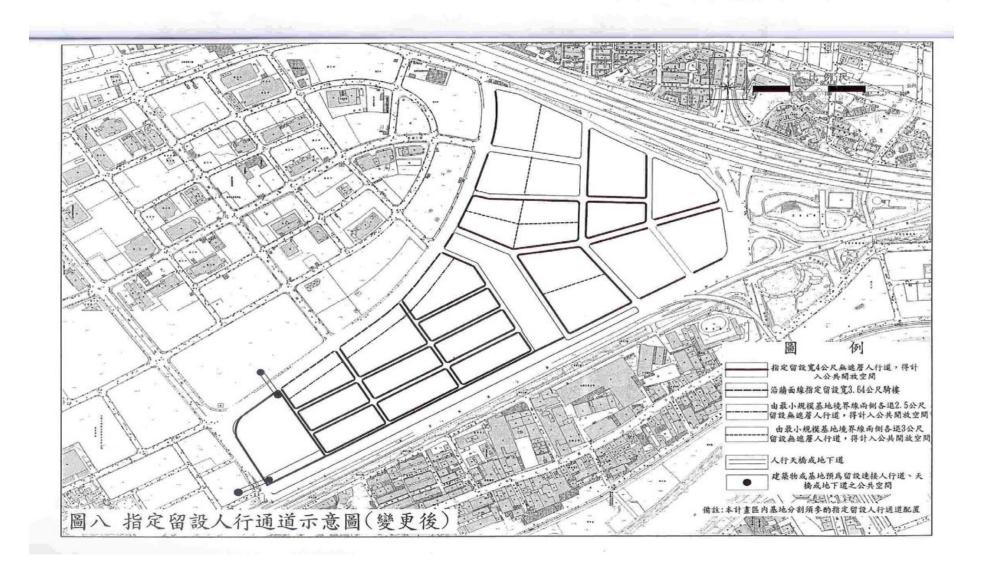
三、修訂都市設計管制要點內容

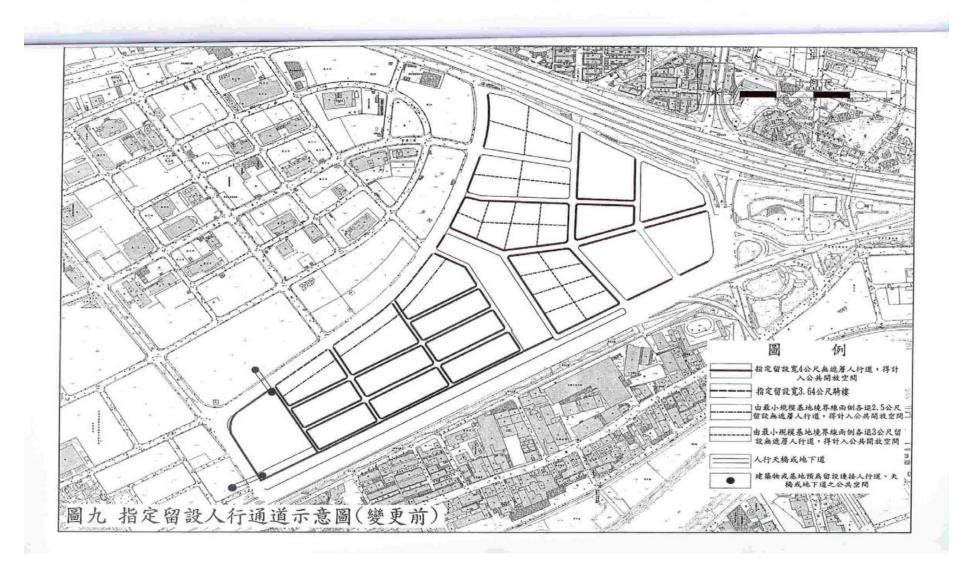
修訂內容	長 本	修正說明
一、公共開放空間及景觀系統	一、公共開放空間及景觀系統	
(一)本計畫區指定街廓及建築基地應留設之公共開發空	(一)本計畫區指定街廓及建築基地應留設之公共開發空	
間,其位置及規模應按附圖一規定辦理。	問,其位置及規模應按附圖一規定辦理。	
(修正後如圖六)	(修正後如圖七)	
(未修正)	(二)本計畫區建築物之法定空地及依前項規定留設之公共	
	開放空間應予綠化,比照「台北市建築基地之法定	
	空地實施綠化要點」規定辦理。	
(未修正)	(三)指定留設之公共開放空間應設置中、低光源之照明設	
	施,於夜間平均照度不得低於六勒克斯。	
(未参正)	(四)建築物廢氣排出口、通風口應予以美化,並不得面對	
	公園、人行步道及廣場設施。	
(未参正)	(五)本計畫區公園用地應設立生態溼地水池及密林區,減	
	少草坪而增加草原、原生植物的綠化,並廣植誘鳥	
	誘蝶植物,配合多層次混種維生園藝,以建立公園	
	全面性的生態綠鯛。	
二、人行空間系統	二、人行空間系統	
(一)本計畫區內建築基地指定留設人行空間系統應按附圖	(一)本計畫區內建築基地指定留設人行空間系統應按附圖	
二規定辦理。	二規定辦理。	
(修正後如圖八)	(原計畫如圖九)	
(未参正)	(二)除前項規定外,本計畫區其它道路沿線之建築基地皆	
	應自鄰接道路境界線起留設無遮簷人行道,其寬度	
	不得小於一、五公尺另按本市土地使用分區管制規	
	則之規定,	

参 前 内 容	長 計 劃	修正說明
	公共設施用地皆應自鄰接道路境界線起留設無遊簷	
	人行道,其寬度不得小於三、六四公尺。	
(三)本計畫區內指定之無遊簷人行道,應全天二十四小時		一、海犁。
供公共人行通行,並得計入公共開放空間。所留設		二、為提供
之無遊簷人行道,應與相鄰道路之人行道高程齊		舒適美
平,且沿該無遊簷人行道兩側一·五公尺範圍內植		観之人
裁喬木以綠化,其開放空間植栽綠化及地坪舖面設		行空間
計,應依左列規定:		依然。
王·喬木行道樹樹問距不得大於八公尺且不得小於六公		
尺為原則;喬本植栽之樹種應以抗污染、枝形優美		
之長綠喬木為主,樹冠底離地淨高二公尺以上,根		
部應保留適當之透水面積。		
2・該無遮簷人行道舗面材質應與基地現有景觀配置整		
體規劃設置,以達整體性;若毗鄰基地已有完成之		
無遊簷人行道,則從其設計。		









柒、實施進度與經費

有關本計畫案公園用地土地取得及興建期程暨經費來源詳表三

表三 事業及財務計畫表

開發項目	鱼 載					開闢經費	主辦單位	預定完成期限	184 alm 184 1865
	(平方公尺)	綾用	徴收	回觀	其他	(チ元)	主教單位	(おる) 万其印	经事 本派
	大く日	7				1 11 . 11 12	5 七 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	と図り上に上	由臺北市實施平均地權基
道路用地	1、八日					117 / 111	二六台北市土地重劃大隊	 	金支應

備註:本計畫道路用地預定完成期限及開闢經費,得由主辦單位視年度實際財務狀況酌予調整。

刻、其他

本計畫區內之道路截角線,除計畫圖標示者外,係依台北市道路截角標準表之規定採圓弧截角辦理。

玖、臺北市都市計畫委員會審議情形:

業需求,為求適法,除法今依據增列都市計畫法第廿七條第一項第三款外,其餘照案通過。一本案經提臺北市都市計畫委員會九十三年三月十日第五二五次會議審議決議;「本案係為配合經濟發展及產

拾、本案業依前項決議修正完竣。